



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Łódź, 04-04-2024 r.

O/ŁO.Z-3.4241.34.2024.1.AS

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 320) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kluki, z/s 97-415 Kluki, Kluki 88, reprezentowanej przez pełnomocnika: Panią Karolinę Mamos, prowadzącą działalność gospodarczą pod nazwą: Karolina Mamos Biuro Projektowania Dróg, z/s 97-415 Kluki, Żar 34b, z dnia 27 lutego 2024 r. (doręzonego w dniu 1 marca 2024 r.), o wydanie zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu zwykłego z drogi krajowej Nr 74 do działki o nr ewid. 619/2, obręb Kluki, gmina Kluki, stanowiącej pas drogowy drogi wewnętrznej, pozostającej we władaniu Gminy Kluki, przeznaczonej do przebudowy,

u d z i e l a m z e z w o l e n i a

na przebudowę (rozbudowę) istniejącego zjazdu zwykłego z drogi krajowej Nr 74, zlokalizowanego w km 67+550, strona prawa (zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu), do działki o nr ewid. 619/2, obręb 0005 Kluki, gmina Kluki, stanowiącej drogę wewnętrzną, pozostającą we władaniu Gminy Kluki, przeznaczoną do przebudowy, dla zapewnienia obsługi komunikacyjnej nieruchomości przylegających do tej drogi, z zastrzeżeniem że:

1. Zjazd zwykły powinien posiadać następujące parametry techniczne tj. szerokość całkowitą (mierzoną prostopadle do osi zjazdu), na granicy pasa drogowego = 6,0m, w tym szerokość jezdni (bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów) = 4,50m, mierzoną prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu; szerokość obustronnych poboczy nie mniejszą niż 0,75m każde; przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu min. 6,0m; pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina (nie większe niż 5 %); nawierzchnię jezdni zjazdu, co najmniej twardą; nawierzchnię poboczy, co najmniej gruntową ulepszoną; przepust pod zjazdem z rur o średnicy 50cm; zakończenie przepustów na wlocie i wylocie umocnione darnią, płytami ażurowymi lub zabrukiem;
2. Zjazd na w/w drogę należy oznakować znakami pionowymi D-46 i D-47 „droga wewnętrzna”;

3. Dla podkreślenia charakteru drogi wewnętrznej (w obszarze skrzyżowania drogi krajowej Nr 74 z drogą powiatową Nr 1920E) zaleca się zróżnicowanie rodzaju nawierzchni na zjeździe i drodze wewnętrznej;
4. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym, spowodowane przebudową zjazdu ponosi inwestor;
5. W przypadku gdy przebudowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów;
6. Inwestor ma obowiązek przedłożenia do Oddziału GDDKiA w Łodzi projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego zjazdu, celem uzgodnienia;
7. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor ma obowiązek dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.) tj. uzyskania zezwolenia (przyjęcia zgłoszenia bądź pozwolenia na budowę) właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej oraz uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
8. Zarządca drogi zastrzega, że warunki dotyczące przebudowy zjazdu pozostają aktualne do czasu ewentualnej zmiany stanu faktycznego w obrębie pasa drogowego w miejscu planowanej przebudowy.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 27 lutego 2024 r. strona postępowania, reprezentowana przez pełnomocnika, wystąpiła o wydanie zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu zwykłego z drogi krajowej Nr 74 do działki o nr ewid. 619/2, obręb Kluki, gmina Kluki, stanowiącej pas drogowy drogi wewnętrznej, pozostającej we władaniu Gminy Kluki, przeznaczonej do przebudowy wskazując w jego treści, że planowana przebudowa zjazdu ma polegać na wykonaniu bitumicznej jezdni zjazdu, o szerokości 4,5m wraz z poboczami z destruktu bitumicznego o szerokości 0,75m i przepustem.

Dodatkowo strona postępowania wskazała, że na w/w zjeździe występuje niskie natężenie ruchu pojazdów o charakterze dojazdowym do posesji przylegających do drogi wewnętrznej, a po przebudowie zjazdu, sposób wykorzystania nieruchomości nie ulegnie zmianie.

Do wniosku załączone zostały niezbędne dokumenty w tym m.in. dokument potwierdzający tytuł prawny do w/w nieruchomości, kopia projektu zagospodarowania terenu, w skali 1:500, z koncepcją planowanej przebudowy zjazdu oraz pełnomocnictwo do reprezentowania strony postępowania.

W stanie istniejącym działka objęta wnioskiem przylega do pasa drogowego drogi krajowej Nr 74, zakwalifikowanej na mocy zarządzenia Nr 9 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 20 marca 2023 r. w sprawie klas istniejących dróg krajowych,

do dróg głównych ruchu przyspieszonego, klasy „GP” i ma zapewnioną obsługę komunikacyjną poprzez bezpośredni zjazd z tej drogi, co potwierdza ewidencja zjazdów, prowadzona przez właściwy Rejon oraz przedłożony załącznik graficzny.

Parametry techniczne istniejącego zjazdu, a w szczególności jego gruntowa nawierzchnia, brak odpowiednio ukształtowanej konstrukcji oraz brak właściwego połączenia z krawędzią jezdni), nie zapewniają bezpiecznych warunków wjazdu i wyjazdu na drogę.

Przedmiotowy odcinek drogi krajowej jest położony w obszarze zabudowanym, na którym dopuszczalna prędkość pojazdów została ograniczona do 50 km/h. Dodatkowo zjazd jest usytuowany w obszarze skrzyżowania drogi krajowej Nr 74 z drogą powiatową Nr 1920E, co potwierdza stała organizacja ruchu, obowiązująca dla przedmiotowego odcinka drogi (oznakowanie pionowe i poziome).

Zgodnie z art. 29 ust. 1 w/w ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych: *„Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu...”*.

Istniejące jak również planowane zagospodarowanie nieruchomości objętej wnioskiem powinno mieć zapewnioną obsługę komunikacyjną poprzez zjazd zwykły. Zgodnie bowiem z § 54 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) zjazd zwykły jest: *„przeznaczony do ruchu pojazdów albo pojazdów, pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch”*.

Mając na uwadze planowaną przez stronę postępowania przebudowę w/w drogi wewnętrznej, pozostającej we władaniu Gminy oraz fakt, że przebudowa zjazdu objętego wnioskiem poprawi warunki wjazdu i wyjazdu na drogę krajową, a jednocześnie zapewni bezpieczne warunki ruchu w tym zakresie, zarządca drogi krajowej uznaje złożony wniosek za zasadny i niniejszą decyzją zezwala na jego przebudowę.

Zgodnie z art. 29 ust. 3, zarządca drogi określił w niniejszej decyzji parametry techniczne zjazdu.

Niezależnie od powyższego, mając na uwadze usytuowanie zjazdu w obszarze skrzyżowania drogi krajowej Nr 74 z w/w drogą powiatową Nr 1920E GDDKiA zwraca uwagę na konieczność oznakowania drogi wewnętrznej znakami pionowymi (D-46 i D-47). Dodatkowo, dla podkreślenia charakteru drogi wewnętrznej, zaleca się zróżnicowanie rodzaju nawierzchni zjazdu i tej drogi (zalecana nawierzchnia na zjeździe z kostki betonowej).

Ponadto, z uwagi na lokalizację zjazdu w obszarze w/w skrzyżowania, GDDKiA zwraca uwagę, że zagospodarowanie nieruchomości przylegających do drogi wewnętrznej, usytuowanej na działce o nr ewid. 619/2, nie może powodować zwiększenia ruchu pojazdów w obszarze istniejącego zjazdu (zalecana zabudowa indywidulana).

Decyzja zarządcy drogi, wydana w trybie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, przy uwzględnieniu przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych, wywołuje skutki prawne pod warunkiem spełnienia wymagań wskazanych powyżej przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

Zezwolenie na przebudowę (rozbudowę) istniejącego zjazdu, zlokalizowanego w granicach pasa drogowego drogi krajowej, stanowi potwierdzenie uprawnienia inwestora do dysponowania częścią pasa drogowego (częścią działek o nr ewid. 485, 1211, 1248/1, 619/1 i 823/1, obręb 0005 Kluki, gmina Kluki), w zakresie i w celu niezbędnym do uzyskania zezwolenia (przyjęcia zgłoszenia bądź pozwolenia na budowę) właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej, zgodnie z niniejszą decyzją.

Realizacja planowanego zamierzenia jest możliwa pod warunkiem spełnienia wymagań przepisów szczególnych, określonych w sentencji niniejszej decyzji.

Przed rozpoczęciem prac związanych z przebudową zjazdu inwestor (strona) zobowiązany jest wystąpić do GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Radomsku (97-500 Radomsko, ul. Reja 8) z wnioskiem dotyczącym udzielenia zezwolenia na zajęcie pasa drogowego drogi krajowej w celu prowadzenia robót w pasie drogowym, zgodnie z przepisem art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Do wniosku należy załączyć: oświadczenie o spełnieniu wymagań ustawy – Prawo budowlane (zgłoszeniu prowadzonych robót bądź uzyskaniu pozwolenia na budowę właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej) wraz z zatwierdzoną dokumentacją (do wglądu), plan sytuacyjny z domiarami i obrysem zajętej powierzchni pasa drogowego oraz zatwierdzony w Oddziale GDDKiA w Łodzi - projekt organizacji ruchu na czas przebudowy zjazdu wraz z projektem stałej organizacji ruchu uwzględniającym oznakowanie drogi wewnętrznej.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona postępowania niezadowolona z decyzji może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona postępowania nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1634 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na niniejszą decyzję, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (91-857 Łódź, ul. Irysowa 2).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2021 r., poz. 535) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów w/w wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona postępowania może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Łodzi, zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna.

Ponadto, zgodnie z art. 54a ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w takiej sytuacji organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę. Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd, a sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami temu organowi.

Wydanie decyzji podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej, zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 z późn. zm.).

Dokument podpisany elektronicznie
Z up. Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad
Ireneusz Kanigowski

Otrzymują:

1. **Pani Karolina Mamos**
pełnomocnik Gminy Kluki
adres do korespondencji:
Karolina Mamos Biuro Projektowania Dróg
97-415 Kluki, Żar 34b

Do wiadomości:

1. Rejon w Radomsku
2. a/a.

Sprawę prowadzi: Agnieszka Stępniewska, Zastępca Naczelnika Wydziału
tel. (42) 233 – 96 – 86; e-mail: astepniewska@gddkia.gov.pl

Pouczenie:

- I. Zgodnie z art. 37 § 1 k.p.a. stronie służy prawo do wniesienia ponaglenia do Dyrektora Oddziału GDDKiA w Łodzi działającego z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, jeżeli:
- 1) nie załatwiono sprawy w terminie określonym w art. 35 lub przepisach szczególnych ani w terminie wskazanym zgodnie z art. 36 § 1 (bezczyorność);
 - 2) postępowanie jest prowadzone dłużej niż jest to niezbędne do załatwienia sprawy (przewlekłość).

Ponaglenie wraz z uzasadnieniem należy wnieść do Oddziału w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, 91-857 Łódź, ul. Irysowa 2.

- II. Zgodnie z art. 41 § 1. k.p.a. W toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ administracji publicznej o każdej zmianie swojego adresu.

§ 2. W razie zaniedbania obowiązku określonego w § 1 doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny.

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	269428.800393.750902
Nazwa dokumentu	Decyzja pozytywna O.ŁO.Z-3.4241.34.2024.1.AS.pdf
Tytuł dokumentu	Decyzja pozytywna O.ŁO.Z-3.4241.34.2024.1.AS
Sygnatura dokumentu	O/ŁO.Z-3.4241.34.2024
Data dokumentu	04.04.2024
Skrót dokumentu	0AA4A3598938264ECA91AFB43B9095328957532D
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	04.04.2024 16:33:45
Sygnatariusz	Ireneusz Kanigowski - Zastępca Dyrektora Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD
3.120.1.1.

Data wydruku: 05.04.2024

Autor wydruku: Stępniewska Agnieszka (Zastępca Naczelnika Wydziału Uzgodnień i Zagospodarowania Przestrzennego)